

MAGICO M3 落地喇叭 – 承襲頂尖，嶄新登場



2014 年 Magico 為紀念創立十周年，推出了全球 50 對的 M-Project 限量喇叭，當時搭載全新技術單體以及嶄新的圓弧形碳纖維外觀，從內而外完全進化，但是限量是殘酷的，50 對限額早已完售。承襲於 M-Project 的新技術，原廠正式推出了全新的 Magico M3 落地喇叭，將 M-Project 的技術和設計理念投注在這對新的 M3 中，讓 Magico 的愛好者有機會可以將這對頂尖技藝所打造的喇叭收入自己家中。

全金屬打造重量級喇叭

台灣代理商傑富音響日前也引進了這對全新 M3 落地喇叭，並且直接在台北佳盈音響實地開箱，讓我們一睹 Magico M3 的風采。包裝 M3 的木箱個頭相當大，而且非常扎實，全鋁合金打造的喇叭箱體是 Magico 一貫的設計風格，因此也讓 M3 單隻淨重達到 145 公斤，當然必須使用完善保護的木箱才能足以乘載。

我們先來看看開箱和喇叭，再來介紹 M3 的特殊之處。



木箱上的接合都必須使用許多工具才能夠開啟。

木箱的設計頗具巧思，將主板拿下後可以直接搭上木箱成為一個斜坡道，M3 在裝箱時喇叭底部便設計滑輪可以直接滑動，不必傻傻地徒手搬，等將喇叭就定位後再拆下滑輪即可。

既然底部使用滑輪，在運送過程中必須確保穩固，使用了大螺絲牢牢鎖在木箱底部，必須動用電動工具才拆的了。



3 音路 5 單體設計，純黑堅實箱體

趁著外頭陽光充足，先讓我們拍幾張照片，M3 是純黑的箱體顏色，從正面可以看到有 3 個低音單體、1 個中音單體以及 1 個用保護墊包著的高音單體，喇叭的高度為 120 公分、寬度 49 公分、深度 34 公分，是很適中的體積，應當適合大多數的使用空間。

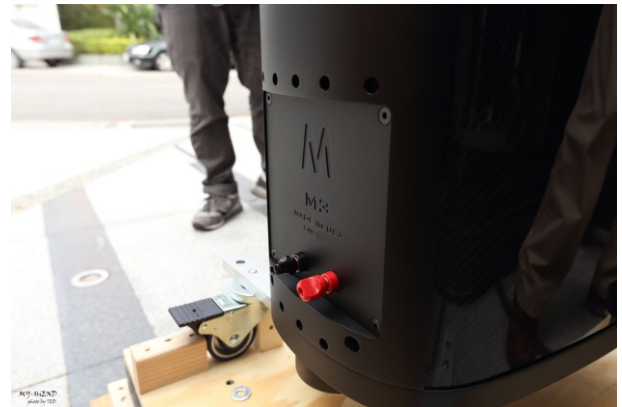


圓弧型碳纖維側板

從側面可以看到最具特色的碳纖維側板，兩側採用整塊的碳纖維，非常漂亮，從扭曲的反光倒影可以清楚發現側板與 M-Project 限量版一樣是圓弧型的設計，M3 是全金屬箱體加上碳纖維側板，都製作成圓弧造型在製作難度和時間上勢必要增加不少。Magico 的喇叭在正面和側面都看不到螺絲孔，全部都集中到平時看不見的背部，這張照片也同樣能看出 M3 的背部也是弧形設計。



在喇叭端子的面板上有刻上大大的 M、M3 以及 MADE IN USA 等字樣。拍完幾張特寫後，我們就將 M3 給“滑”進室內，實地定位安裝。



搭配 MPODS 避震專用角錐

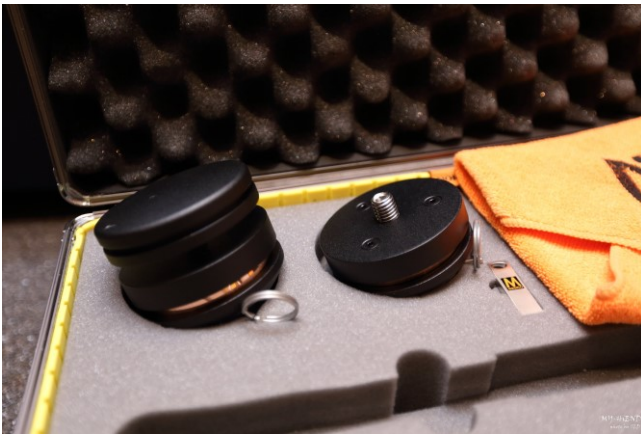
我們曾經介紹過的售價達 1 萬美金的 Magico MPODS 避震專用角錐又出現了，上次是簡單的開箱介紹，這次要直接裝在 M3 上啦。



就定位後，準備開始拆下底部的滑輪，並且裝上 MPODS。

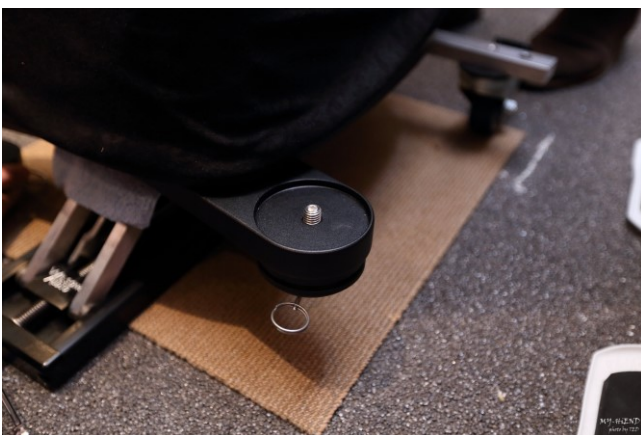
MPODS 組內有 6 顆，M3 喇叭採用 3 隻角錐設計，前面 2 隻後面 1 隻，前後所使用的 MPODS 螺絲長度並不一樣，左邊有上蓋的用在前方，右邊沒上蓋的用在後方。

M3 底座的設計就是要用上 MPODS，螺絲孔洞都是一致的。



鎖上後上方有螺絲突起，還要再鎖上上蓋，一旁可以看到突出的插銷，在插銷拔掉之前都能直接轉動 MPODS 調整高度，確定水平以後再把插銷拔掉即可固定。

鎖上上蓋後外觀上就非常完美了，不說的話光看外觀還不知道有這些小細節。



M3 是設計 3 個角錐孔，正面 2 個，背面 1 個，後面的直接鎖進箱體底部，不必用到上蓋。後面這隻角錐裝上以後，再將兩側的鎖著滑輪的鋁合金支撐架卸掉。

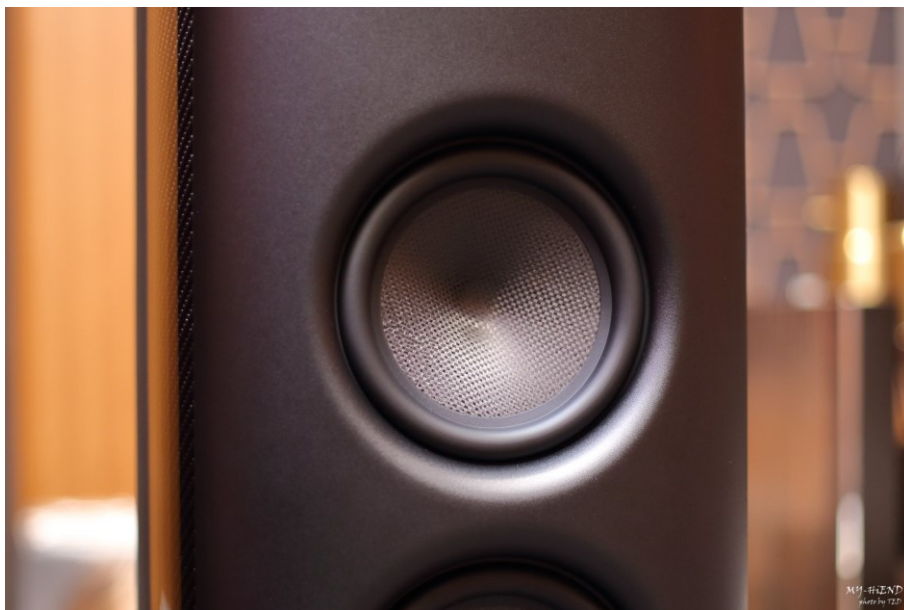
大功告成，M3 和一旁的 Q3 在外觀上是否有很大不同。M3 比 Q3 要高一兩公分，外觀也改採圓弧型和碳纖維側板，但最大不同在於單體用的材質完全不一樣。



石墨烯打造輕量強韌單體

M3 所使用的單體設計採用全新的“石墨烯”中音以及低音單體，使用全新的分音器設計和 28mm 的鑽石鍍振膜高音，這是 Magico 所設計過最複雜與尖端科技的喇叭。石墨烯比最硬的鋼鐵硬度還強一百倍，M3 搭載的 6 吋中音以及 7 吋低音單體，都是使用了多層碳纖維 XG 奈米石墨烯以及最新專利的超高硬度碳纖維編織而成，這比以往的 Magico 喇叭單體重量減少了 20%但是硬度強化了 300%。

M3 的中音單體採用一個複合材質的子音箱，在內部與低音單體所使用的箱內空間隔離開，使得中音的控制力以及聲音傳遞的清晰度有大幅的提升。搭載了 3 個 7 吋低音單體，以數量製造出足夠的低頻能量和下潛能力，同時還能保有低頻的速度和精確度。



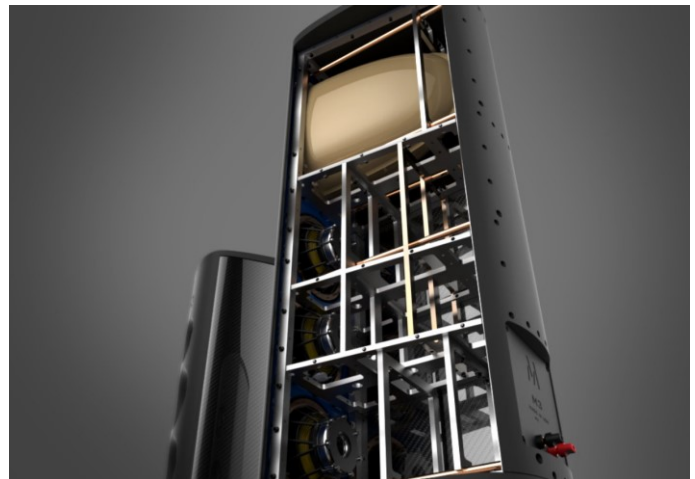
鑽石鍍振膜高音單體

M3 承襲了 M-Project 限量版喇叭的 28mm 鑽石鍍振膜高音，這個革命性的高音設計擁有近乎完美的剛性與重量比。高音單體擁有極度延伸的衝程和專為搭載 M3 所設計的釹鐵硼磁石，用以匹配高靈敏度和高音壓衝程的掌控力，讓 M3 擁有極低失真率。



鋁合金三軸骨架消除箱內諧振音染

這是原廠出示的 M3 內部結構圖，上半部可以看到一個明顯的獨立腔室，用在中音及高音單體空間中。另外可以看到箱體內部的矩陣結構由航太鋁合金與碳纖維合成，讓內部擁有出色的剛性和阻尼特性來完全消除內部諧振與音染，讓所有單體都能表現出優異的解析力和兩端的動態感。M3 還使用了最新的獨家 Elliptical Symmetry 分音器技術。



完整繼承 M-Project 限量版本

從以上資訊可以得知 M3 是完整承襲了 M-Project 的技術特點，外觀上和 M-Project 限量版非常相似，但小一些的體積讓 M3 更適合用家使用，也因為技術創新、用料極為扎實以及製作複雜困難，M3 的定價超過台幣 300 萬，但一分錢一分貨，從 M3 的設計上就能看出原廠的用心和創新，有興趣的朋友不妨與代理商聯絡試聽，以聲收貨。



總代理 傑富國際: <http://www.jeffaudio.com.tw/>

Magico: <http://magico.net>